

T.E.A.M.: Das intelligente Fahrwerk

Mach mit !

- Studenten entwickeln für Schüler das weltweit erste Kart mit modernen Fahrwerk: Einstellbare Dämpfer, ABS, vielleicht sogar ESP.
- Wie arbeiten moderne Fahrwerke?
- Wie sehen die Antriebskonzepte der Zukunft aus? Welche Rolle spielen Brennstoffzellen?

Technik zum Anfassen

- Dämpfer mit Luftfederung: Was bringt das? Was passiert, wenn sie defekt sind?
- ABS, ASR und ESP: Was passiert, wenn man das abschaltet?
- Brennstoffzelle und Einzelradmotoren in einem Kart: Ein Antriebskonzept mit Zukunft!

Für Dich !

- Nur für autointeressierte Schüler ab Klasse 10. Lehrer dürfen auch mal fahren.



Das wird gebaut!



Hinterachse



Kart mit Brennstoffzelle
DaimlerChrysler / Ulm



Entwicklungsteam mit dem Kart von Nico Rossberg, Gewinner der GP2, zukünftig in der Formel 1

Projektleiter: Prof. Dr. Rüdiger Tiemann
Prof. Dr. Udo Ossendoth
Münsterstr.265 / 46397 Bocholt
Tel: +49 2971 2155 928
udo.ossendoth@fh-gelsenkirchen.de



TEAM Steuergruppe Kreis Borken
Dr. Gerd Eckstein, Kreis Borken
Prof. Dr. Udo Ossendoth, FH in Bocholt
Hermann Raatgering, Wirtschaftsförderung



Hogeschool  van Arnhem en Nijmegen



Universität Münster

Fachhochschule
in
Bocholt



**TECH and LIFE SCIENCE
ENERGY & BUSINESS
AVIATION & AUTOMOTIVE
MECHATRONICS & ROBOTICS**



Universiteit Twente
de ondernemende universiteit